

2009年2月23日

ラジコン 入門 (雪中レース 20090223\_snow\_rc)

---- (場所) 北海道札幌市新琴似 HDC 第4戦 天候は 晴れ時々吹雪-----

前日の前準備として行くための準備 (2時間消費)

当日 am 4時40分ごろ目覚める (ゴルフ好きや釣り好きみたい)

車にラジコングッズ詰め込む (1時間・・・時間があるのであれこれ詰め込む)

コース作り

本日 HDC am8時30分

コース作り30分から60分 (定時に着いたがもうコース作りしていた)

練習走行

腹する (シャーシ擦る) ヤバイ・・・かなりヤバイ。

予選 TQ 1

なんとか走る。テンション調整してもらおう。車高3-4cmぐらいまでUp (雪がついてマシンが重くなるから? 雪質も駐車場の圧雪路面走行とは全然違うシャリシャリしている)

予選 TQ

なんとか走るが曲がりが悪いので見てもらう。「ハイトルクサーボセイバーの遊び多いよ」  
チェックしてもらい舵角 (ステアリング切れ角) 増やしてもらう

ハイトルクサーボセイバー取り付け部分のネジ緩み調整してもらおう

**サーボセイバーは確認しましょうとのことです (「ネジ止め剤を使わないように」過去にネジが取れなくなったことがあるようです)**

**決勝 C メイン**

決勝 C で1位と2位が次の決勝 B に出走できます。 計測器トラブルに付き今回に限り特別2枠です

出走マシンにトラブル多く勝ちあがりできた。そんなルールあったね (生き残りって感じ)  
走っているうちに雪が付着しマシンが重くなり、ギア抜け (ピニオン外れる) でリタイヤ多し。決勝 C トップのベストラップ 22.6 秒 (当方はベストラップ・・・4600mA の5セルで27秒台)。

そのあとインターバル 5 分-10 分で決勝 B スタートのアナウンスがあります。

## 決勝 B メイン

決勝 B で 1 位と 2 位が次の決勝 A メインに出走できます。計測器トラブルに付き今回に限り特別 2 枠です

途中で止まる何度も雪に埋まりリタイヤ・・・急の充電で 4000mA の半分ほどしか充電できず・・・これが原因かわかりませんが、ARC ポンダーの認識率（電波の調子）が少し下がった。電圧と関係あるのか。それでもなんとか OK だった。

レースの展開が速く 周回遅れになること確定です。道を譲る必要がありますがうまく寄せることができません。わだちで埋まるし。決勝 B のトップの人は・・・ベストラップは 22.5 秒でした。（勝ち上がり想定外につきバッテリー準備不足もあり、このときのベストラップは 26.6 秒でした）

## 決勝 A メイン

### 観戦しつつ

決勝に残った選手のプロポ捌きを見ます。皆さんうまいです。自分と何が違うか比較するとステアリングトリガーを小刻みに動かします（アオリ運転）。レーススタート 1 周目、操作台から一番遠いロングストレートを全開走行するもストレート終了付近で路面の中央が荒れています。先行するマシンがいきなり宙を舞い転がる。しかし、2 周目から皆さん上手にデコボコラインを避けて走ります。途中で吹雪いて視界も悪いのにマネのできないレベルの高さを感じます。

操作台から 20m ほど離れて道幅が狭く見える

帰宅後も 1 時間ほど清掃 & お片づけ

（走ったのは 3 - 4 パックなのに前準備と後処理多いこと）

-----雪中レースここまで-----

### //気づきメモ//

前回の寒さ問題は回避できたので一歩前進しましたが、問題もはっきりわかりました。

コースラインからずれると**雪に埋まる原因判明・・・ リアタイヤ磨耗しすぎ・・・**  
古いようだ（**シーズン毎に NEW タイヤへ**）使い古しモーター 15T+シルバーブラシよりも次は新品モーター（きっちりメンテしたもの）で 2 4 秒ラップタイムを良くしたい。  
**NEW タイヤと NEW モーターで 2 4 秒ラップタイムが早くなる**か次回の課題で

す。

ブラシレス センサーありトラブル続発？

(センサー取り付け部に水が入り動かなくなる(ブラシモーターに交換していました))

**雪中レースでのブラシレスは注意**

**ダンパーオイルとダンパー Oリング**

バギーの場合はレース前日に作るとかけっこうサイクルが早いようです。

一週間ほど前に組み立てた xxx4 に使ったタミヤのオイルダンパーもスルスル感が減っていました。赤色の Oリング 2 個を 1 個にしてみる(駐車場で練習しすぎたからか?)

時間経過による(タミヤ赤色のシリコン Oリング はスルスル感がなくなるのが早い?)

タミヤ SP.597 ダンパーOリング赤(10個セット) メンテサイクルが非常に短いと言われている(使い捨て感覚必要)

自宅近辺の駐車場で圧雪路面と雪中レースを比較するとレース最中は特に埋まるのでバネのテンションの締め付けも変わるみたい。

ヨコモのシリコン Oリング(インチ用)が Losi のオイルダンパーに使えるとの情報をゲット。

//その他//

ヨコモ C-1105 グリーンスライムシリコングリス(ショック Oリング用)

ヨコモ YS-7HG ハイグレード Oリング(耐油 ブルー 8個入) ショックシャフト用

[http://www.pro-s-futaba.co.jp/store/index.php?main\\_page=product\\_info&cPath=97&products\\_id=6916](http://www.pro-s-futaba.co.jp/store/index.php?main_page=product_info&cPath=97&products_id=6916)

ヨコモ YS-7S ショック用ソフト Oリング クリア 8pcs

[http://www.rcmxstore.com/index.php?main\\_page=product\\_info&products\\_id=3511](http://www.rcmxstore.com/index.php?main_page=product_info&products_id=3511)

KOSE K-0332 パーフェクトシリコン Oリング 50°

[http://www.rcmxstore.com/index.php?main\\_page=product\\_info&products\\_id=177](http://www.rcmxstore.com/index.php?main_page=product_info&products_id=177)

その他

ヌックンモ

ライトニング V2 もバラセル放電に大活躍

備考

1 TQとはトップクオリファイの略。予選の一番通過者。ポールポジションの権利がもらえる。

(今、意味を知った)

---

記事の内容については伝聞なども含まれます。

当方ではできるだけ精査しておりますが、これらの情報を元に物品などお求め&作業の際は、すべて自己責任で行ってください。

制作 著作 RC 君

[TT-01.COM](http://TT-01.COM)