

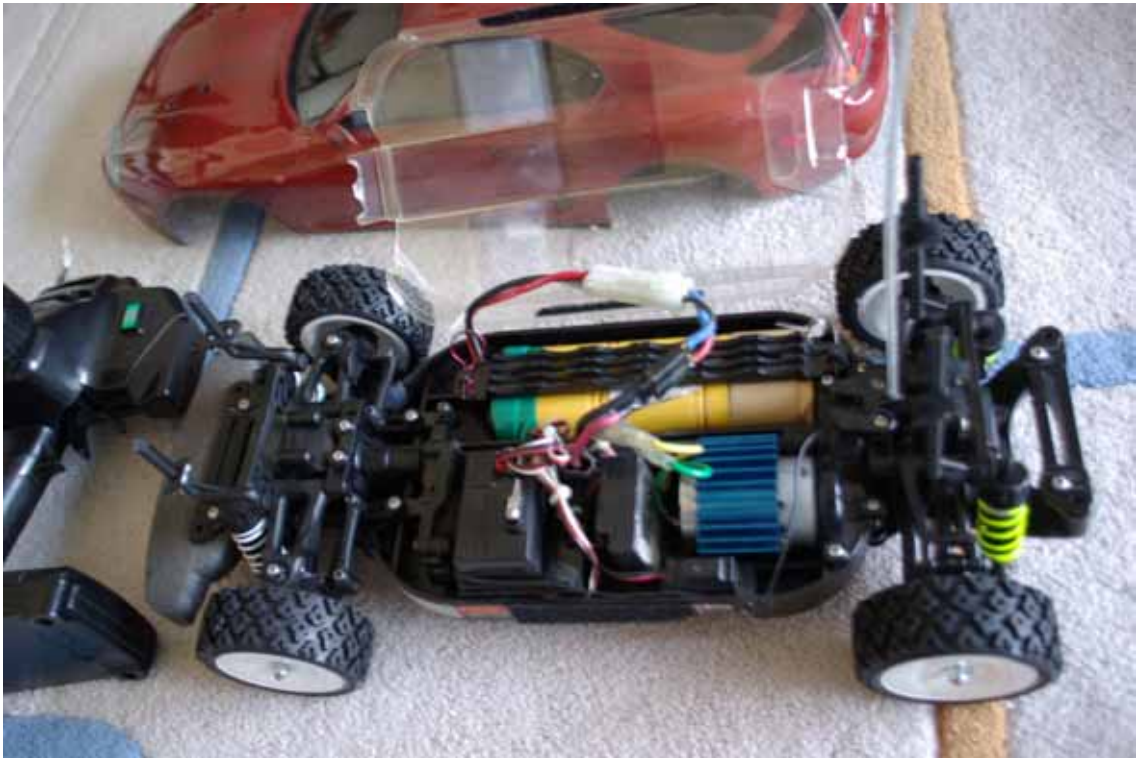
TT-01 をラリー仕様に(その2)・・・雪中オフロードラリー仕様から約2ヶ月近くある日ラリーブロックタイヤが届きました。とうとうテスト走行可能に！

20090427

平成21年4月27日



タイヤ買いました。タイヤ*2 ホイール 26mm*1 しめて 1800 円。(結局タミヤにする)



TT-01がラリー仕様にすることで、**新しい遊び**の幅が広がりました。楽しくチキチキバトルができるかも。

早速、公園で遊びます。芝生&砂をテスト走行します。ほとんど子どもに使わせず。バッテリーは2500mAのものを今回は利用します。軽く、コブになっている場所を選びます。

では、早速テスト走行へ！

同じところをグルグル走ります。ギャップの走破性がそこそこあるのでいいかんじ。うまくドリフトが決まればさらに気持ちいいけどデフギアのバランスが悪いのかあまり上手にドリドリできません。「**楽しい!**」たまに転がります。でも思ったよりダメージなさそう。そんな感じで

約10分遊べました。

以上・・・

ではマシンの状態を確認します。

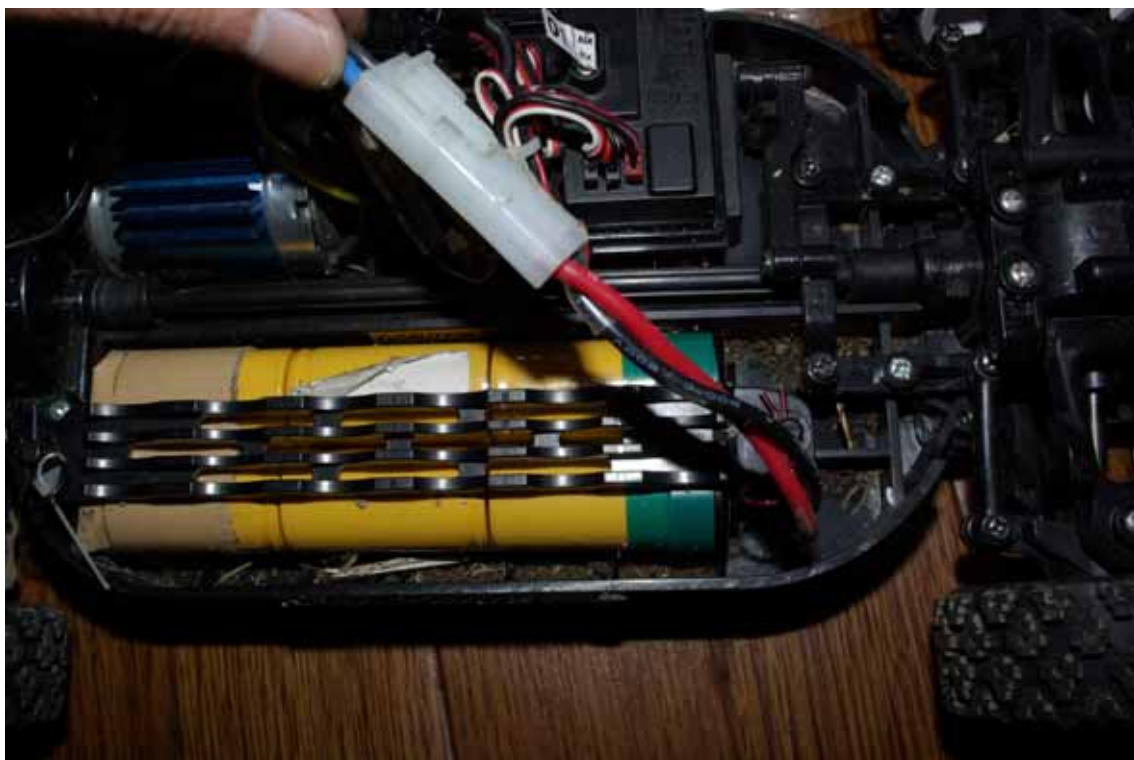


サスアーム下のアンダーカバーを加工しています（リバウンドと車高が稼げる）

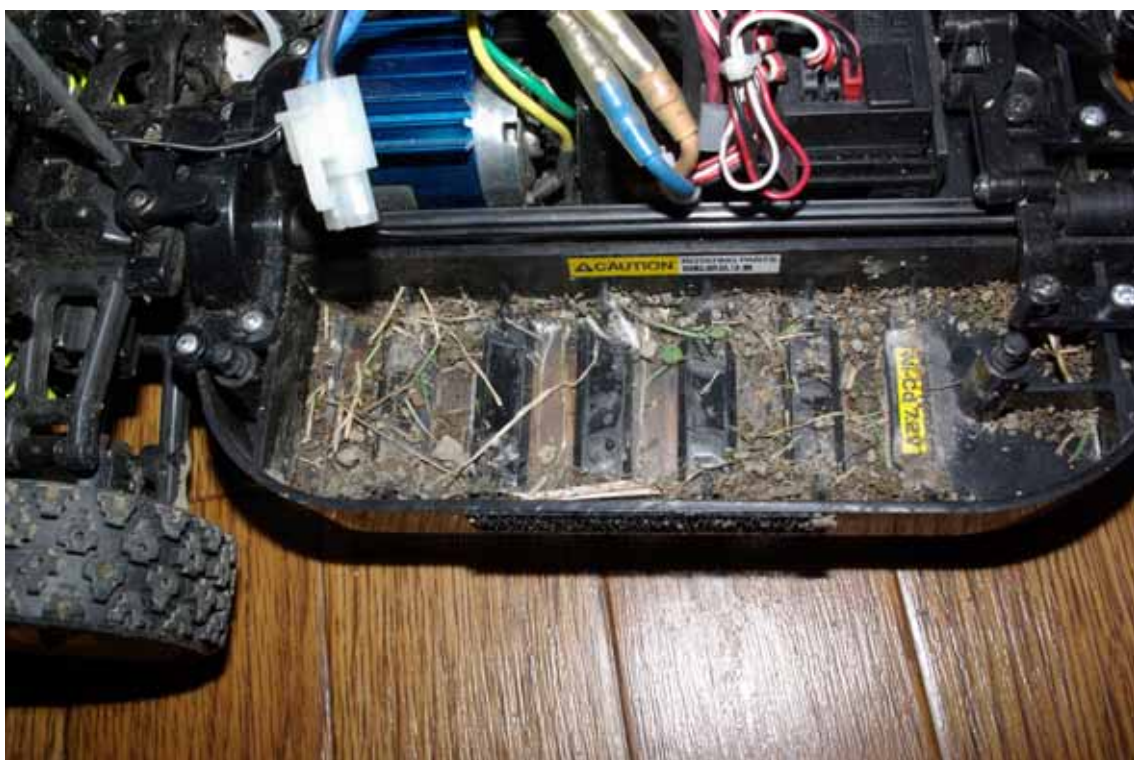
さぁ中を覗いてみます。パカッと



思った以上に内部に異物が入っていませんか？



バッテリーを外して見ます。



ゲゲッ!たっぷり入っていますね。まー問題なく走れましたので OK です。

さて、軽くまとめておきますね。

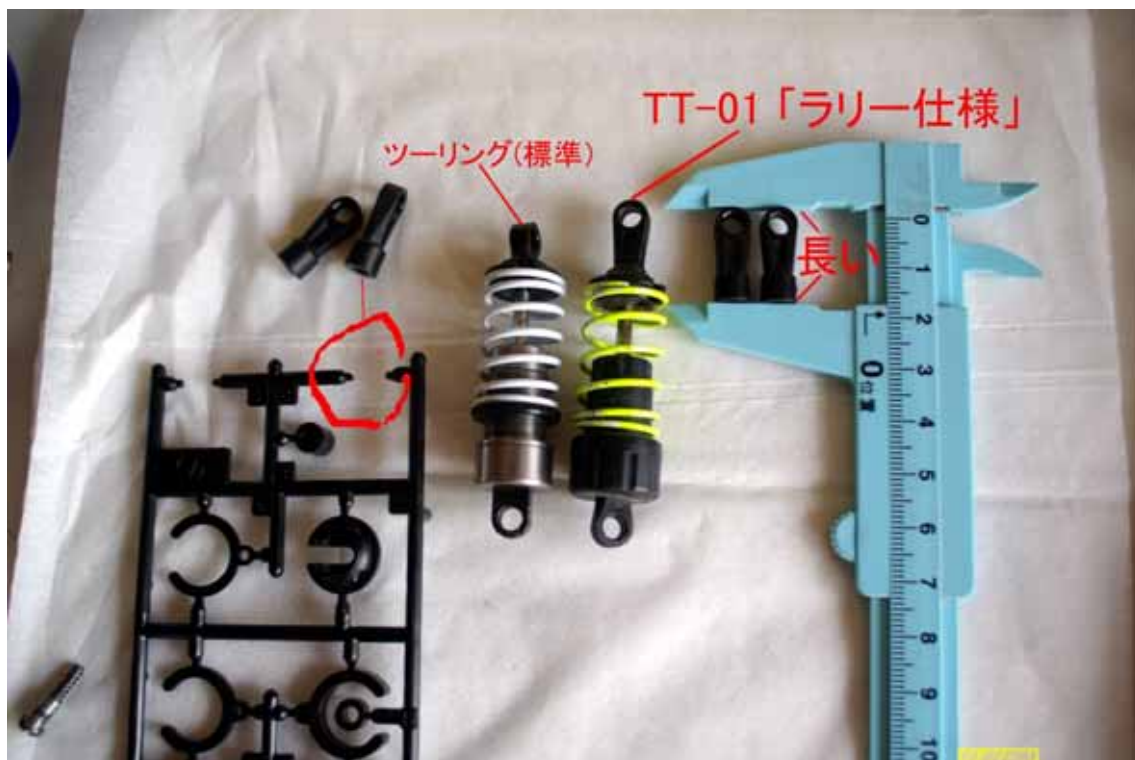
-----//ラリー仕様の気づきメモ//-----

ボディ・・・TT-01Dのスーパー(塗装裏打ち失敗分を練習用に)

インナーカバーはもらい物(TB-01用 販売終了アイテム)。

アンダーカバーは透明テープで手抜き防塵処理。

樹脂ダンパー オイル#400 3穴ピストン ピストンシャフト棒に取り付ける**アジスター**は、**長いタイプ**を使うと車高が稼げる。バネはとりあえず黄色。



フロントはロングユニバーサルシャフトを使用して車幅確保(TG10用)。



(2007/10/05)

リアは、エンツォ用ロングホイールアクスル+ホイールハブ（大）使用。
前後の幅を調整している。http://tt-01.img.jugem.jp/20071005_171298.jpg

フロントのストロークが標準より少ないかも（バネがきつそう改善の余地アリか）
軟骨(TT-01)の場合は「前後共伸び側でカップジョイントがアッパーアームに干渉する」
との情報がありました。前後ともにユニバーサルでストロークを規制した方がよい様
で（次回 試してみます）

サスアーム下のアンダーカバーを加工しています（リバウンドと車高が稼げる）
ボディマウント棒が短く新しいのを用意しました(手持ち在庫あった)。
ギア BOX も覗いてみましたがデフギアの駆動パーツ・・・「メタル」のままで、1280 のベ
アリングも使っていません。（でもラリーだから無くてもいいか）
その他 540 モーター XB を買った時の新品かも。

上記の感じなんとなく走行しています。（走れば楽しいレベル）
バネ&リバウンドも十分な感じ



車高は約 2cm. (見にくいですが車高を測っています)

ラジコンカー入門

今日は、ラリーブロックタイヤを買ったけど「ラリーブロック」ゲットしただけでこんな幅が広がるとは思いませんでした。公園などぶつかる場所もなければパーツ破損も発生しにくいです。

ラリーブロックだけでこんなに Happy & 楽しめるなんて TT-01 (タミヤ) は、楽しめますね！

//気づきメモ//

リアのギア BOX のネジがユルく、ネジ穴がバカになっています。(プラにネジ止め剤は使ってはいけませんネジ止め剤が付いたネジもダメです・・・ネジ穴がバカになりやすいで

す)

シャーシがギア BOX 交換の時期が来たようです。1280 ベアリング*2 4個(欲しい)

その他追記

ギアデフの場合、**フロント固め** リアはスルスルに(この日は逆でした入れ替える)

予算があれば「フロントワンウェイ」とリアは「ボールデフ&スルスル」とか試していないけど

20090428

平成 21 年 4 月 28 日

軟骨(TT-01)の場合は「前後共伸び側でカップジョイントがアッパーアームに干渉する」との情報がありました。



あれ！よくみると見ると「ジャンプしたりすると**ジョイントカップ**がアッパーアームに擦れますね」これは、ユニバーサルシャフト+カップジョイント必須ですね。

家のどこかにあったよね在庫が。



ということで、リアに OP.410(TG10 TB-01)ロングユニバーサルシャフト(ハブ付き)
+カップジョイントに変更しました。ちゃんと手持ち在庫がありました。

**タミヤ OP.823 クランプ式アルミホイールハブ(5mm厚)など買わ
なくても専用のホイールハブが、OP.410に入っていますヨ**

ついでに、フロントのバネをショートスプリング(黄色)に変更しました。(テスト中)
よく見るとダンパーオイルが減っています
(1回の走行ですよ。ラリー仕様はメンテ作業多いです)

その他(修理)

リアのギア BOX のネジ穴がユルユルでしたので対策として 12mm の所を「15mm のネジ」を使い応急処置します。

TT-01「ラリー仕様」は、ほぼ完成しました。

自己評価

ツーリングで、ラリーできるのはサブライズが大きいです

ラリーブロック+ で Happy&楽しめるなんて TT-01 (タミヤ) は、楽しめま
すね!

アンダーカバーもそのうちゲット&モーターをパワーUp など

その他購入メモ

必須

-----TT-01 ラリー仕様 必須アイテム-----

OP.790 ユニバーサルシャフト用カップジョイント*2 (900 円*2)

OP.410 ユニバーサルシャフト・ロングホイールアクスル
(TG10 TB-01) 用*2 (2300 円*2)

SP.476 ラリーブロックタイヤ (600 円*2) +

OP.914 ディッシュホイール (幅 26mm / オフセット”0” 600 円)

~~TT-01 インテリアボディ (アンダーカウル付) ラリー仕様 (日本橋模型 1750 円)~~
~~アンダーカバーのみ (TT-01 用アンダーカウル オプション N0.1 日本橋模型 780 円)~~

[TT-01 インテリアボディセット \(アンダーカウル付\) ラリー仕様](#)

定価 : 2,289 円 (税込) ラジコン夢空間

フロントショートスプリング(黄色)

リア (黄色)

など

--メモ--

ラリー仕様を制作する場合、パーツ代でもう一台「TT-01 買えんじゃねー？」

Yes. 確かに買えますよね。でも買ってもパーツ取り程度で「サプライズ」がありません。

前後にユニバーサル使用でノーマルのTB-03よりは転がり効率がUPしました。

(お金をかけると期待に答えてくれるわけですね)

もう一度アイテムをチェックしてみましょう

-----TT-01 ラリー仕様 必須アイテム-----

カップジョイント*2

OP.410 ユニバーサルシャフト・ロングホイールアクスル

(TG10 TB-01) 用*2 (2300円*2)

上記アイテムは**ツーリング**でも使えます。

すると「ラリー仕様」に本当に必要なものは これくらいだったりします。プライスレスではありませんが、かなり御得な楽しみ方です！！

ラリーブロックタイヤ+ホイール (幅 26mm)

~~インナーカバー+アンダーカバー~~

平成 21 年 5 月 3 日

DF-02 (ライジングストーム) VS TT-01 (改造 ラリー仕様) で遊ぶ

暇を持て余す(子どもと)チキチキバトル用にバッテリーを8個作ります(充電器4台使う)

平均2000mAほど充電(3A-3.5A)する。

2台のマシンの組み立て(整備)

で、DF-02 (ライジングストーム) VS TT-01 (改造 ラリー仕様) で遊ぶ。

場所(公園・・・あまり人がいない 約1000坪のスペース)

ひたすらグルグル回り(軽いジャンプあり&砂路面&芝路面あり)競走し、飽きたら縦横無尽にグラウンドを走る。

3-4パック目にDF-02のバンパーステアが折れる(備え付けコンクリのベンチに激突か)

しょうがない。

アンプもオーバーヒート機能が連発するが残り2本のバッテリーを使い切る。

(2台ともスポチューンとXB(タミヤのRTR)のアンプ使う)

---1台のラジコンで新しい遊び---

ジャンプごっこする。(マシンがひっくり返る(裏返る)と操縦者交代。

その2、ラジコンカー捕まえたら操縦者交代。

バッテリー

3-4本目になるとずっとモーターかアンプが焦げ臭い。(モーターかな

//気づきメモ//

のべ2-3時間遊べた

スポチューンは、バッテリー消耗早いかな(ギア比6.56)

フル走行 1台あたり3-4パックで限度か

540モーターに換えたらXB標準搭載のアンプでも持つはずです

DF-02 のシャーシもうだめかも(ステアリングアームの支柱がおかしい 要交換)

TT-01 (ラリー仕様) ” アンダーカバーなし・ビニールテープも貼らない ” すると、石コロ & ゴミがたまらなくて良いかも (砂ボコリはひどい)

アンダーカバーより「シャーシ」を買った方が安いので消耗品という考えにする。「始めの頃の考えはもう古い」「アンダーカバーは透明orガムテープで手抜き防塵処理」

「シャーシ交換は手間」と思われるが実際に走行後のメンテと比べて大差はない。(DF-02 はアンダーカバー付いているがかなり石コロが浸入し、シャーシとアンダーカバーの間に挟まり「アンダーカバーがすぐダメ」になる。ラリーはマシンを酷使用する**激しい遊び**です)

この2台の汚れたマシンはだれが整備するんだ(1台あたり2-3時間かかるヘタすれば丸1日作業です)

//その他//

バギー(DF-02)より走りが安定していない“TT-01 ラリー仕様”を調整する

TT-01 ラリー仕様のフロント(フロントの樹脂 CVA ダンパー & ショートバネ+足長アジャスター)調整してもっといい動きが欲しいのだが「正確にどこを調整すれば良いかわからない」のだが・・・もしくは「**ギアデフ**」の調整か・・・次回へ

平成 21 年 5 月 4 日

TT-01 用のボールデフがあったのでそれを DF-02 から下ろして移植するがカップジョイントがあわないので止める。

その他、オイル交換 & シリコン “O” リング交換(実働2日で交換・・・リアが樹脂 CVA オイルダンパー内に汚れが目立った)



フロント用・・・青バネ（バネのテンション調整スペーサー 5mm）

リア用・・・黄色バネ（バネテンション調整スペーサー 2mm）

フロントとバンパーのアジャスターをツーリング用の短い物にする。バネのテンション調整で車高が 前 16mm 後 18mm

（前はフロントがショートスプリングになっていたが普通のツーリング用が良いようだ）

フロント「ギアデフ」は少し硬く（アンチウェリアスを入れとく）

リア「ギアデフ」はスルスルな感じ。

モーター は 540J（ジョンソン）に変更。（オーバーヒート防止他）

とうことで、整備に 5 6 時間要した。

//気づきメモ//

1 回走ると“メンテ”する習慣が必要

「ダンパーの止めつけ下部は必ず段付きビスにする」走っているうちに磨り減るよ。
サーボ回りのステアが渋くなる。砂の影響か。WD-40 でオイルをなじませる再調整する。
ハイ・トルクサーボセイバー取り付ける。ネジの緩みが気になるものは
10mm を 12mm に変え、TA-05 や TB-03 のネジを使う(ネジの巻数が多い)

DF-02 はシャーシ交換 (予定) サーボ回りのステアが調子悪い。
こっちも全部バラす。

平成 21 年 5 月 5 日

軽くツーリングの練習していましたが、「前日より気温が 10 度低い」曇りです。
途中で引き上げて帰ります (すると次第に天気が良くなる・・・あれれ)
この件はさて置き、晴れてきたので「公園」で“TT-01 ラリー“のテスト走行することに。

「公園人多すぎ」・・・ゴールデンウィーク

走ると砂埃で睨まれマス。「なるだけやさしく走ります」

2-3 パック走る モーターは 540J(ジョンソン)・・・ちょっと非力です。(今回は (スパー
58T のピニオン 23T ギア比 6.56・・・ツーリングの状態でしたのでスパー61T のピ

ニオン 19T ギア比 8.35(ノーマル設定へ戻す))

ピニオンの枚数が大きいと負荷がかかりバッテリーの消耗も早い

ダンパーの動きは「良い感じ」です。



1 日で汚れたダンパーオイル

2 3 日の走行でタミヤの 20cc ダンパーオイルボトル # 400 はほとんど空になる



(帰ってバラして前日入れたオイルがどれくらい汚れるかチェックしま

す。 さらに NEW オイル補充+シリコン“0”リングもチェックする)

交換に 2-3 時間消費した(スパーも交換)

リヤダンパーのオイル汚れが激しい。フロントはまだ、綺麗な方。オイルの消耗は激

しいので在庫確保しときたい所です



フロント用・・・青バネ（バネのテンション調整スペーサー 5mm）

リア用・・・黄色バネ（バネテンション調整スペーサー 2mm）

気づきメモ

“ハイトルクサーボセイバー“でキビキビした動きが手に入ったよ。（ステアリングサーボはXB（エキスパートビルド）に付属したもの”TSU-01“でも有効な方法）

タミヤ XB（エキスパートビルド）は走行するためのものが一式入っている
エレクトロニック・スピードコントローラー（ESC）タミヤ TEU-101BK なども付属している

平成 21 年 5 月 6 日

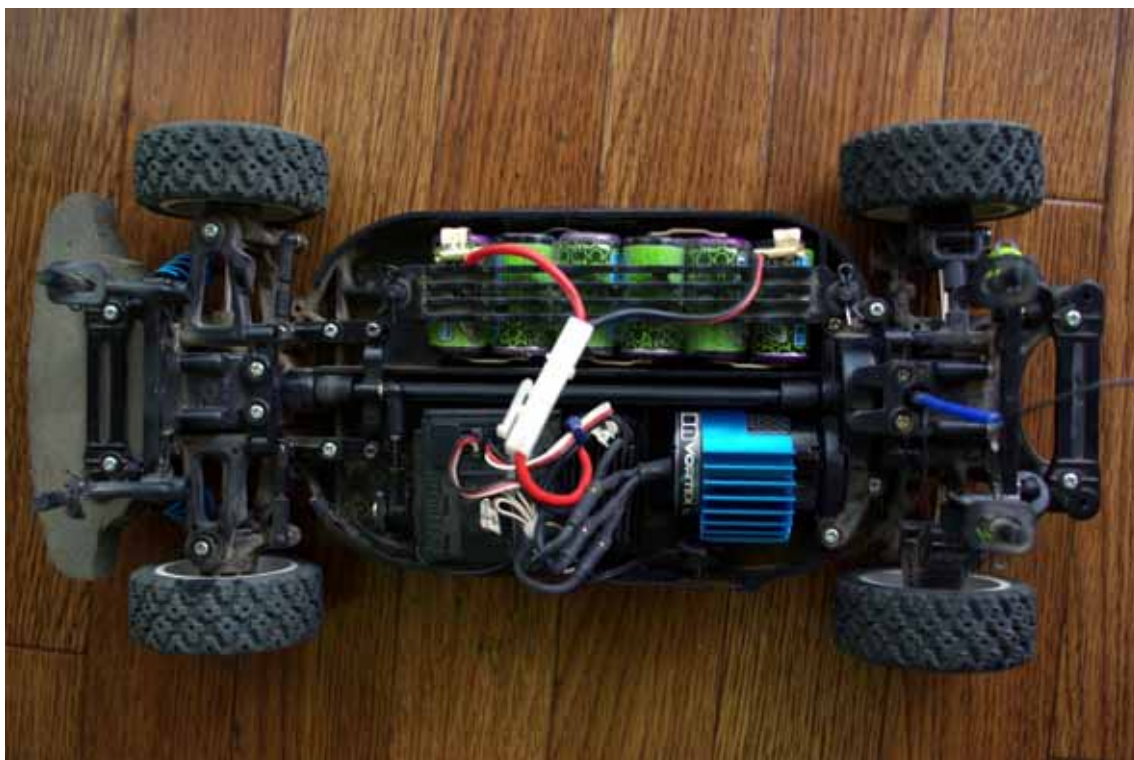
朝、“TT-01 ラリー仕様“のダンパーオイルのエア抜状態で放置していたものを朝方作る。そして1日のメンテ作業から始まるのであった。

平成 21 年 5 月 7 日

浅田 真央 (あさだ まお) もビックリ4回転オーバー

23Tクラスのブラシレス・・・ボルテックス13Tを積み込んだ”TT-01改

ラリー仕様”を公園に持ち込む。なかなか早い。バッテリーが重いのか50Mほど走らせると右にカーブする(電池が重いから?まゝ公園ですからセンターがずれていてもいいかな)





途中で合流した子どもと ” 野球 ” した後、

「今日の早いで！ラジコンする？ぶつけるなよぉ」

すると、

” 全然話聞いてない ”

コンクリの花壇に突っ込みながら 3 回転&4 回転と飛びながら大回転します。

(すげー)

まさか、そんな動きができるなんて！

今度は固定したベンチの脚に突っ込みマス。

やめて！ **壊れる！(涙)**

ラッキーな事に正面バンパーのおかげか

” まだ壊れていません、たぶん ”

その後は、” TT-01 改 ラリー仕様 ” を捕まえたら選手交代（操縦者）

茶色カラーの ” スーブラ ” を追いかけます（芝&草道を走らせると新しい生き物に見えるぞ）。

（マシンが早くて捕まえられない）

スピード UP したせいか良く転がりマス（転がり効率じゃない）。

汗だくになって帰宅した今日この頃、” TT-01 改 ラリー仕様 ” を激しく楽しみました

公園での ” TT-01 改 ラリー仕様+ブラシレス ”

いいかも

実は、ツーリング用のモーター 540J（ジョンソン）を使って公園で走らせた後にメンテしてモーターチェック測定すると性能がガタ落ちしていました。ブラシレスの場合、影響が少ないかもしれませんが。

//気づきメモ//

一人でおとなしくジャンプ&走った時は気づかなかったけどこんなに丈夫だった？ ”
TT-01 ” ちょこっと見直したぞ（ガラス繊維パーツ使用 TGS・A 部品 SP-1011 新型

TT-01E 同等)

ダンパーオイル注ぎ足し&もしくは交換

ジャンプ後の着地の際にノーズがぶつかる(フラットダートじゃない場合、バンパーをカットするなどした方が良いかな)

1/10RC ツーリングカー 三菱ランサー エボリューション VI WRC (TB-01 シャ



ーシ)

というのがありましてそのランエボ・ボディが存在しています。

SP-862 タミヤ ランサーエボリューション 6 WRC スペアボディ 3200 円

(個人的にはエボ 6 の方がカッコいいかと)

SP.927 ランサーEvo.VII WRC スペアボディ 3200 円



SP.885 カストロールスーブラ 2000 ボディ
タミヤ SP-885 カストロール



SP.1199 1/10RC ツーリングカー ランチア デルタ HF インテグラレ 完成ボ
ディ



7月発売予定！ タミヤ三菱ランサーEvo. (3600円)



7月発売予定！ タミヤ カストロールセリカ (3600円)



終わり

[ラジコンカー入門](#)

編集後記（編集って言うほどの書き方はしていませんが）

1 パック走らせてリアギア BOX を「バラして」ユニバを組み込みました。机は砂だらけ(涙
オフロードバギー同様 走行後は何か入れ物“専用トレイ”がいる。

走った後は

掃除 掃除 掃除 メンテ メンテ メンテ

メンテの必要性

新しいタイトルを思いつきました。

ラジコンカー入門

メンテ習慣は“TT-01 改 ラリー仕様”で覚える！

-----以上-----

TT-01 ラリー仕様 製作にあたり情報精査しておりますが、購入トラブル&走行トラブル等が発生しても すべて自己責任です。

「OP-792 タミヤ アッセンブリーユニバーサルシャフト」ではワイドトレッド化できません

TT-01 は非常にやわらかなプラです。ネジの締めすぎは注意しましょう。ネジ穴がバカになったときはTB-03 やTA-05 のネジを使うと良い(同じ長さのネジでもネジの巻き数が多いので締りが良い

[ラジコンカー入門](#)

-----ショックオイルダンパー 知っている?-----

オフロードでは、樹脂(CVA ダンパー)などは、1日1回ごとに作り変えるマメさが必要とか。ツーリングに比べて「オイルの減り」が早いです。また、「ピストン3穴」と表記しましたが、樹脂ダンパーとタミヤのTRF&ローフリクションでは仕様が変わるのです。

CVA 樹脂ダンパーのピストン「1穴」=TRF なら「3穴」が目安。

(後日 CVA 樹脂ダンパーをピストン1穴に変更する予定です。)