



「540Jで NO.1 モーター を作る！ これがチューンド
モーターだ」～目指せ 19000RPM 越え！～

19000RPM 回るといことは・・・GT チューンモーターに匹敵します。と
いうことは

グリップのレースで優位性があります。

平均的な 540J モーターの回転数は 16000RPM

16000 回転・・・1 分間にモーターが回る回転数

違いを例えて言うなら

同じ銘柄の普通車にオプションでツインターボ付けた感じかな
自転車とバイクぐらいのスピード感？

黒人ランナーと日本人ランナー？

まあ要約するとスピード感があまりにも違うってことです。



必要なもの

モーターマスター（タ - ボ 35
などでも可能）などモーター慣
らし機器（最大 8A（アンペア）
ほど回せるヤツ）



コミュドロップ系（今回はスピードブラッシング・・・チームルナを使
う）



モーターを冷やす FAN (扇風機など) 用意

モーター軸受けメタルオイル

540J モーター (ジョンソン)



では早速やってみよう！

モーターのコミュ目がけてコミュドロップを1滴たらず。

「コミュドロップの説明書通りなら 2-3A 無負荷で 2-3 分回す」これでモーター慣らし終了
と書いていますが、実はここで終わらずに

8A (アンペア) でモーター (540J) を回します。

モーター慣らし機最大値 (8A) にしてください。

マジ重要なのでもう一度書きますね。

8A でモーター (540J) を回します

その際、モーター慣らし機器で電圧をチェックします。
コミュドロップすると電圧が少し高くなります。
その後、3-4分後（目安）で電圧が下がりだしたのを確認して

また、コミュドロップを1滴。

これを繰り返します。
マジ重要なのでもう一度書きますね。

再度、コミュドロップを1滴して

8Aでモーター慣らしこれを繰り返します

扇風機（FAN）なのでモーターの熱を取り除くこと
10文字で具現化！

すると約1時間で19000RPM前後も可能です。

私の場合、モーターが熱を持つので1日15分（3-5滴）を目安に3-4日に分けます。
（理由は近所迷惑なノイズが発生します。それとコミュカスをあまり吸いたくありません・・・身体に悪そうでしょ）

いきなりQ&A

Q.メーカーでもないのにそんなことデキルのですか？モーター慣らしといえば2A-3Aが妥当では？

A. 私もそう思っていました但实际上やってみると回転数が飛躍的に上がりました（電圧も高い）。540Jなどブラシ交換できないものは、「ブラシが固い」のでコミュドロップなどと相性が良いと思われます。

Q.成功する確率はどれくらいですか？

A.箱出し(新品)なら確率が高くなります。手持ち中古モーターで5個に1個ぐらいです。これはコミュが焼きついたものなど含まれます。1000RPM程度の回転数UPは確認できませんが・・・

下記に注意

コミュドロップを多量に使うとコミュが燃える事(閃光が走る)があります。

電圧が異常に上がりモーター慣らし機器がシャットダウンしたりします。

この場合は

パーツクリーナー([MonotaRO ブレーキ&パーツクリーナー2000840ml 1本\(840mL\)](#))でコ

ミュ洗い流して一からやり直します。

それでもダメなら新しいモーターを用意します。

[タミヤ：53689 OP689 540Jモーター【電動カー用モーター】](#)

場合によって機器が破損する恐れもありますので十分注意してください。

重要なのもう一回言いますね

コミュドロップを多量に使いすぎてコミュが燃えると本来の性能以下になることもあります。
--

「NO.1モーター」

当時、コミュドロップを買ってすぐにモーター慣らし機器が壊れてしまいモーター慣らし

はご無沙汰になりました。それから1年後、モーター慣らし機器が復活したのです。

(不思議・・・)

このチューンドされたモーター「NO.1モーター」いただいた時までは壊れていたのに。

この情報を提供してくれた方がいたおかげです。

「今度は自分で「NO.1モーター」作ってみて」

と、そして

実際にやってみたら
非常に簡単？で私にも出来ました。

「モーター慣らして楽しい！」
かも・・・

今度はオリジナルチューンド・モーター「NO.2 モーター」作るよ
ウィィィィィーン！！！（モーター音・・・家庭の騒音レベルではないぞ）



（回り過ぎると気になるので 18500RPM にしてみよっと。理由は 19000RPM 以上回ると後伸びがスゴイです。グリッパなコースでは、ストレート後半でゲインと来るので扱いづらい・・・インフィールドがちょっこし苦手かな。ドリフトなら関係ないかもね）

今、地元北海道の博物館コース・・・タミヤ GT クラスのローカルなレギュレーションではライトチューンと 540J が使えます。どうしても勝ちたい時はチューンド・モーターしちゃえば使えば良いのですが実際このモーター使うと・・・

うまく走れない。なんだろ？

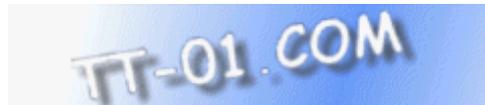
イマイチ立ち上がりが良くない。(ライトチューンより・・・)
アンバランス。なんだろう？

言われたことを思い出す。

「このモーターはスロットルトリガーの抜き差しに使ってみて」

私たちが練習用にと頂いたことを思い出しました。

もちろんすべての作業に関わる出来事は自己責任で処理してください



電子書籍

[「540Jで NO.1 モーター を作る！ これがチューンドモーターだ」](#)

[~目指せ 19000RPM越え！~](#) ~~売価 2500 円~~

著作 tt-01.com と RC 魂とパートナーが保持します。2010/9/06

追記 2011/03/01

編集後記・・・時代はブラシレスですけど・・・何か(^^;

再度、[必要アイテム](#)のおさらい

コミュドロップを使ってチューンドできそうなモーター慣らし機器と安定化電源

<amazon>

[TRFシリーズ VG モーターチェッカー 42140](#)

<Rakuten>

[VGモーターチェッカー【タミヤ・ラジコン】](#)

<yahoo>

[タミヤ TRFシリーズ No.140 VGモーターチェッカー](#)

[京商 パワーゾーン PS-25A \(DC12V 安定化電源\)](#)

モーター慣らし機器は 12V 仕様で別途「安定化電源」が必要になることが多い
安定化電源がない場合は 12V バッテリー（自動車など）で代用可能ですがあったらス
トレスレス。

その他

「8A でモーター（540J）を回します。」これを繰り返すために必要なア

アイテムなど

コミュドロップ

「コミュドロップ」で検索ググル

モーターを冷ます用扇風機（FAN）

<yahoo>

[【お買い得】USBコンパクトファン 小型扇風機 デスクトップファン コンパクトメ
タル扇風機](#)

パーツクリーナー

<Rakuten>

[\(MonotaRO ブレーキ&パーツクリーナー2000840ml 1本\(840mL\)](#)

<amazon>

[パーツクリーナー](#)

メタルオイル (OP.508 メタルオイル OP パーツ 53508 【タミヤ/TAMIYA】 ほか

<yahoo>

[OP.508 メタルオイルOPパーツ 53508 【タミヤ/TAMIYA】](#)

<Rakuten>

[OP.508 メタルオイルOPパーツ 53508 【タミヤ/TAMIYA】](#)

<amazon>

[HOP-UP OPTIONS OP-508 メタルオイル 【タミヤ/TAMIYA】](#)

540J モーター

<yahoo>

[タミヤ : 53689 OP689 540Jモーター 【電動カー用モーター】](#)

<Rakuten>

[ラジコンカー用モーター-TAMIYA 540J\(オールマイティ\)](#)

<amazon>

[HOP-UP OPTIONS OP-689 540-Jモーター](#)

再度、必要アイテムのおさらい

