

2009年2月8日

ラジコンカー 入門 (モーターのメンテ2)

シルバーブラシってどう？

外は、大雪だ。こりゃ明日も降るかな・・・

オフロードバギーxxx4 (ロッシ) に取り付けられた状態でシルバーブラシに交換してみるかな
早速、ブラシ交換開始する。写真



「ハイパーシルバーブラシSX (チームルナ)

//メリット//

- ・スパークが少なくコミュの荒れが大幅に軽減
- ・通電性に優れるため発熱が少なく燃費が大幅に向上
(そういえばシャンテにもシルバー素材を使っているな)
- ・通常ブラシに比べて5倍長持ち

今回は使い古しのモーターを用意した。

[15Tのプロストック \(メーカー ヨコモ 1500 円\)](#) は生き返るのかな？

シャーシに搭載した状態でモーターを回してみると「コミュの火花が散るのが少ないかも」
(19Tのモーターは火花飛びまくりだったので[シルバーブラシ](#)を使うことでコミュが汚れにくそうだね。本当っばい)

説明書には

「20 パックの走行で 1.7 ミリブラシが磨耗する」と記述されていた。([シルバーブラシ](#) カッチカチやなー)

電圧が上がらない場合は、ブラシを押さえつけているバネのテンションを調整する

//気づきメモ//

新しいモーター買ってもいいし、モーターの寿命延ばすためにブラシ & [シルバーブラシ](#) の選択もあるということだね。コミュ研磨できないモーター & ブラシ交換可能なモーターにはいいかもね。([540J](#)などは、ブラシ交換できません)

【関連商品】

[タミヤ 53068 OP-68 RS-540 スポーツチューンモーター](#)

記事の内容については伝聞なども含まれます。

当方ではできるだけ精査しておりますが、これらの情報を元に物品などお求め & 作業の際は、すべて自己責任で行ってください。

情報提供 [TT-01.COM](#)

著作 制作 RC 君