

2009年2月8日

ラジコンカー 入門(モーターのメンテ)

今日は、どうするかなと思い、とりあえず、[コムドロップ](#)系の
スピードブラッシング(チームルナ)を使ってみることに。

ブレークインするための新しいモーターの手持在庫は、・・・

[スポーツチューン OP.68](#) 1500円

[ライトチューンOP.983](#) 2400円(ブラシ交換可能)



早速、[スポーツチューン](#)(新品)で試してみた。説明書をもつつ、コムニに1滴ほどたらす。

ア)モーターラン機器にて 3分 2.5v ほどで回す。

(当方 ゼノンレーシング ダイノチャージャー使用)

すると「5分間走らせたときと同じように焼けたニオイが・・・」効果期待のニオイ。

イ) さらに5Vで1分・・・回す

すると、

確かに少し回転する(電圧もup)ようです。

使用前 20000RPM が 20500RPM から 21000RPM (正確な情報は 21471RPM
写真参考)



ついでに使い古しの[スポーツチューン](#)も1滴たらして、計測してみると
19000RPM から 19500-20000RPM と少し回っているようです。

10分間でブレークインが終了です。モーター慣らしの手間が短縮できるようです。

540Jとか[スポーツチューン](#)など

ブラシが硬い(といわれている)ものも短時間で「モーター慣らし」ができます
他のコミュ清掃銘柄では

[Much More Racing](#)では[コミュドロップ](#)という名前でありました

//気づきメモ//

モーターの回転数のほかに電圧も高い方(トルクがある)良い

日々のモーターメンテナンスに[メタルオイル](#)を

軸受けに注油すると異音(ガラガラ音)などがなくなります。

記事の内容については伝聞なども含まれます。

当方ではできるだけ精査しておりますが、これらの情報を元に物品などお求め&作業の際は、すべて自己責任で行ってください。

情報提供 TT-01.COM

著作 制作 RC 君